**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС**

**ПРОКОПЬЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОКОПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

от 2 сентября 2021 года № 386

г. Прокопьевск

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Большеталдинского сельского поселения от 30.10.2018 № 102 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения на 2018-2035 годы»**

В целях развития систем транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

Совет народных депутатов Прокопьевского муниципального округа решил:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Большеталдинского сельского поселения от 30.10.2018 № 102 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения на 2018-2035 годы» следующие изменения:

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения на 2018-2035 годы изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Сельская новь».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Сельская новь».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя комиссии по экономической политике и жизнеобеспечению В.В. Устинова.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Прокопьевского  муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Г. Шабалина | Председатель Совета народных депутатов  Прокопьевского муниципального округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.А. Лошманкина |

Приложение к решению

Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа

от 02.09.2021 № 386

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БОЛЬШЕТАЛДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2020-2031 г.**

**ОМСК 2020**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения

2.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

* 1. Социально-экономическая характеристика поселения, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
     1. Социально-экономическая характеристика поселения
     2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

2.2.3 Оценка транспортного спроса

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, изменение объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
  2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
  3. Прогноз развития дорожной сети поселения
  4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
  5. Перспективы развития парковочного пространства
  6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
  7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

1. . Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
2. . Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
3. . Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
4. . Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проект)

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Большеталдинского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Кемеровской области, территориального управления Администрации Прокопьевского муниципального округа, Совета народных депутатов Прокопьевского муниципального округа. Территориальным управлением Администрации Прокопьевского муниципального округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовятся предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Поселения на 2020 – 2031г. рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Большеталдинского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БОЛЬШЕТАЛДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик программы и его местонахождение | Администрация Прокопьевского муниципального округа, РФ, 653024, Кемеровская область-Кузбасс, г. Прокопьевск проспект Гагарина 1 В |
| Разработчик программы и его местонахождение | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна, РФ, 644122, г. Омск, ул. Вавилова, дом 31, кв. 89 |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:**  - комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территорииБольшеталдинского сельского поселения  **Задачи проекта:**  - характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры;  - прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов;  - разработка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненной оценки по целевым показателям (индикаторам);  - разработка перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, оценка объемов и источников финансирования, оценка эффективности;  - подготовка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**  Протяженность автомобильных дорог 160 км, в том числе:  Улично-дорожная сеть – 17, 145 км  Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 85%  **Пассажирские перевозки:**  Количество маршрутов автобусного транспорта – 1;  Протяженность УДС, по которой ходит общественный транспорт – 110 км,  Пассажиропоток – 21,9 тыс. чел./год;  **Велосипедный транспорт:**  Количество веломаршрутов – 1, в том числе  - рекреационные – 0;  - транспортные – 0;  - комбинированные – 1.  **Парковочное пространство:**  Парковок на территории поселения организовано 3 парковки на 41 место, дефицит 0  **Общий уровень безопасности**  Количество ДТП с пострадавшими - 1 |
| Сроки и этапы реализации | 2020 – 2031 годы.  Этапы реализации Программы:  1 этап: 2020 – 2024 годы;  2 этап: 2025 – 2031 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения**  -организация системы пешеходных направлений и зон;  - строительство тротуаров;  -организация комбинированного веломаршрута;  -организация велопарковок вблизи объектов притяжения.  **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**  -обновление расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;  -организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.  **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**  -установка дорожных знаков в соответствии с проектами организации дорожного движения в населенных пунктах;  - освещение дорог в темное время суток;  - выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);  -выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);  - содержание систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения;  - программное обеспечение работы систем автоматической фиксации;  - установка и содержание ограждения пешеходного перехода около школьных учреждений;  - обустройство пешеходных переходов у детских учреждений (дорожные знаки, тротуары светофоры Т.7, искусственные неровности, ограждения);  - сезонные ограничения движения на период распутицы;  - ограничению движения грузовых т/с.  - строительство остановок общественного транспорта (заездной карман, посадочная площадка, остановочный павильон, тротуар, пешеходный переход);  Реализация мероприятий муниципальной программы «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном округе на 2020 – 2023 годы»»:  **Мероприятия в области дорожного хозяйства:**  - отсыпка дорог;  - чистка дорог;  -разметка дорог;  - обслуживание системы ГЛОНАСС (движение школьных автобусов и РНИС) |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2020-2031 годы составляет 310 954,96 тыс. рублей, в том числе:  2020 год – 15 104,86 тыс. руб.;  2021 год – 18 192,10 тыс. руб.;  2022 год – 15 572,10 тыс. руб.;  2023 год – 54 702,10 тыс. руб.;  2024 год – 73 419,10 тыс. руб.;  2025 -2031гг. – 133 964,70 тыс. руб.;  Средства местного бюджета – 177 287,96 тыс. рублей;  2020 год – 15 104,86 тыс. руб.;  2021 год – 18 192,10 тыс. руб.;  2022 год – 15 572,10 тыс. руб.;  2023 год – 14 702,10 тыс. руб.;  2024 год – 14 752,10 тыс. руб.;  2025 -2031гг. – 98 964,70 тыс. руб.;  Иные не запрещенные законодательством источники – 22 667,00 тыс. рублей  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 0,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.;  2023 год – 8 000,00 тыс. руб.;  2024 год – 14 667,00 тыс. руб.;  2025 -2031гг. – 0,00 тыс. руб.;  Средства областного бюджета – 34 000,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 0,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.;  2023 год – 12 000,00 тыс. руб.;  2024 год – 22 000,00 тыс. руб.;  2025 -2031гг. – 0,00 тыс. руб.;  Средства федерального бюджета – 72 000,00 тыс. рублей;  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 0,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.;  2023 год – 20 000,00 тыс. руб.;  2024 год – 22 000,00 тыс. руб.;  2025 -2031гг. – 30 000,00 тыс. руб.;  Средства юридических и физических лиц – 5 000,00 тыс. рублей.  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 0,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.;  2023 год – 0,00 тыс. руб.;  2024 год – 0,00 тыс. руб.;  2025 -2031гг. – 5 000,00 тыс. руб.;  Средства местного бюджета на 2022-2031 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  - повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения**
   1. **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Большеталдинское сельское поселение находится на территории Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области - Кузбасса в его северо-восточной части. Большеталдинское сельское поселение граничит с муниципальными образованием Беловский район и Новокузнецкий район, а также Кузбасским и Терентьевским сельскими поселениями Прокопьевского муниципального округа.

В состав поселения входят три населённых пункта: с Большая Талда, д Осиновка, д Малая Талда. Численность населения Большеталдинского сельского поселения составляет 1054 человека на 01.01.2021.

Административный центр поселения – село Большая Талда.

С городом Прокопьевском (центральной усадьбой муниципального округа) село Большая Талда связана шоссейной региональной дорогой через село Терентьевское. От с. Большая Талда до Прокопьевска 33 километра. Налажено регулярное движение автобуса Прокопьевск – Большая Талда.

Из села Большая Талда до города Прокопьевска ходит 3 раза в день рейсовый автобус.

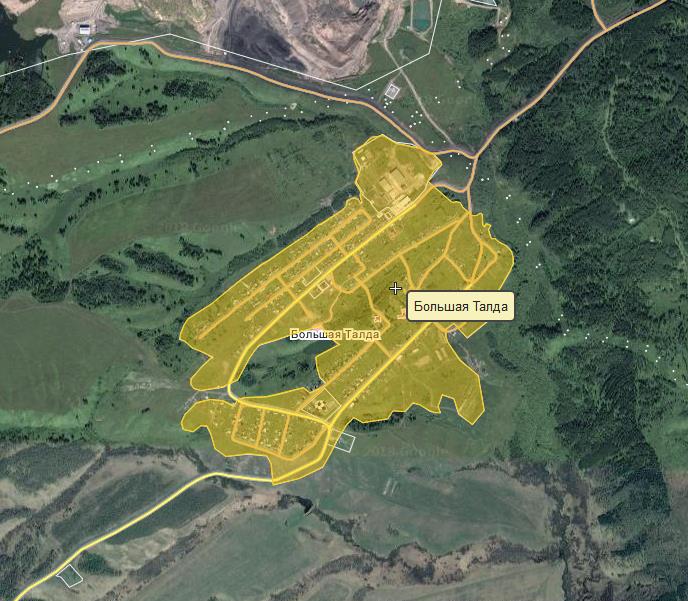


Рисунок 1 – Сеть дорог села Большая Талда

Территория занимает выгодное географическое положение. Сеть населенных пунктов расположены рядом с областной автодорогой Кемерово - Новокузнецк, также территорию пересекает железнодорожная ветвь Новокузнецк - Артышта.

**2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**2.2.1Социально-экономическая характеристика**

Численность и возрастная структура населения Большеталдинского сельского поселения представлена в таблице 1:

Таблица 1 – Численность и возрастная структура населения Большеталдинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам на начало года** | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Население, чел. | 1677 | 2091 | 1591 | 1162 | 1073 | 1054 |
| 2 | Возрастная структура населения:  Моложе трудоспособного возраста, чел. | 225 | 280 | 118 | 267 | - | - |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 988 | 1470 | 1151 | 789 | - | - |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 115 | 130 | 106 | 102 | - | - |
| 5 | Занято в экономике муниципального округа, человек | 98 | 129 | 106 | 106 | - | - |

Увеличение и сокращение населения в отдельные годы происходит, преимущественно, за счет миграции населения.

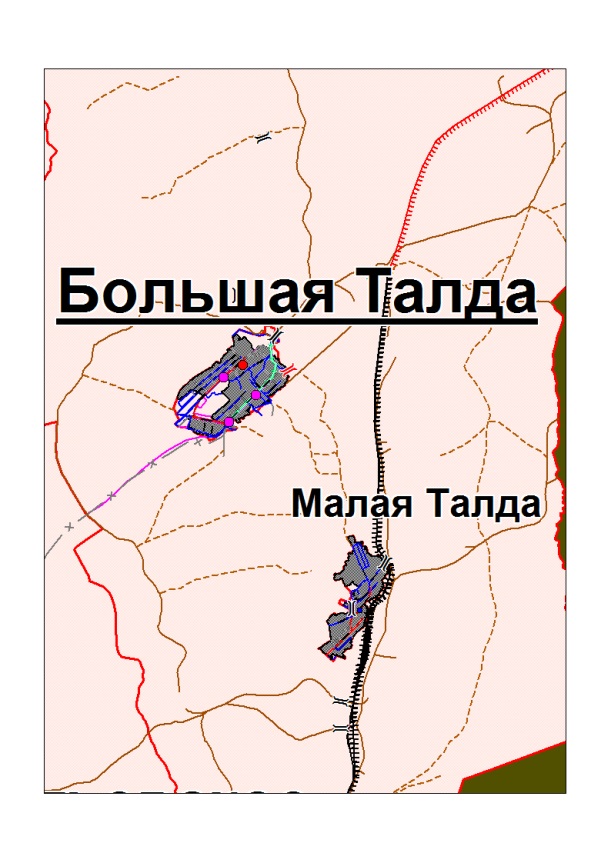


Рисунок 2 – Расположение населенных пунктов Большеталдинского сельского поселения

Демографическая ситуация на территории поселения, по-прежнему, остается сложной и характеризуется снижением численности населения в отдельные годы, вызванной достаточно низкой рождаемостью в сравнении с показателем смертности.

# Основой экономической базы являются угольная промышленность.

# На территории Большеталдинского сельского поселения находятся угольные предприятия следующих компаний АО «СУЭК-Кузбасс», АО Шахтоуправление «Талдинское-Карагайское», АО «Электросеть», ЗАО «САЛЕК», ЗАО «Инвестиционная Компания «ЮКОС-ХОЛДИНГ», ЗАО «ТалТЭК», ОАО «УК Кузбассразрез уголь», ООО «ПромУгольСервис», ООО «Газпром Добыча Кузнецк», ООО «Недра Кузбасса», ООО «Разрез им. В.Н. Черемнова», ООО «Разрез Талдинский Западный», ООО «Разрез Талдинский южный», ООО «Ресурс», ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление».

# Рисунок 3 – Динамика численности населения территории Большеталдинского сельского поселения

Развитие экономики поселения зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные и специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Из объектов транспортной инфраструктуры Большеталдинское сельское поселение имеет на своей территории автомобильные дороги, остановки общественного транспорта, железнодорожные пути, подходящие к угольным разрезам.

* 1. **2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Пространственная структура Большеталдинского сельского поселения представлена 3 населенными пунктами, соединенными с другими муниципальными образованиями и поселениями межмуниципальными автомобильными дорогами.

Основными факторами, определяющими дальнейшее планировочное развитие территории поселения, являются:

* наличие свободных территорий, благоприятных для строительства;
* санитарно-защитные зоны промышленных, коммунально-складских и сельскохозяйственных предприятий;
* технические коридоры инженерных коммуникаций.

В таблице 2 представлен реестр дорог Большеталдинского сельского поселения.

Таблица 2 – Реестр автомобильных дорог на территории Большеталдинского сельского поселения

| **№ дороги по постановлению** | **Реестровый номер дороги** | **Наименование дороги по постановлению** | **Протяженность, км** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | |
| 16 | 32-222-804 ОП МП БТ 1 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Октябрьская | 0,273 | |
| 17 | 32-222-804 ОП МП БТ 2 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Весенняя | 0,736 | |
| 18 | 32-222-804 ОП МП БТ 3 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Луговая | 1,366 | |
| 19 | 32-222-804 ОП МП БТ 4 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Солнечная | 1,323 | |
| 20 | 32-222-804 ОП МП БТ 5 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Молодежная | 1,180 | |
| 21 | 32-222-804 ОП МП БТ 6 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Студенческая | 1,258 | |
| 22 | 32-222-804 ОП МП БТ 7 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Заречная | 0,732 | |
| 23 | 32-222-804 ОП МП БТ 8 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Центральная | 1,533 | |
| 24 | 32-222-804 ОП МП БТ 9 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Вахрушева | 1,032 | |
| 25 | 32-222-804 ОП МП БТ 10 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Красноярская | 0,870 | |
| 26 | 32-222-804 ОП МП БТ 11 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Центральная | 0,862 | |
| 27 | 32-222-804 ОП МП БТ 12 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Береговая | 0,559 | |
| 26 | 32-222-804 ОП МП БТ 11 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Центральная | 0,862 | |
| 27 | 32-222-804 ОП МП БТ 12 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Береговая | 0,559 | |
| 13 | 32-222-800 ОП МР 013 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, подъезд к д. Малая Талда | 4,000 | |
| **Итого:** | | | | 17,145 | |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса

В соответствии со СП 42.13330.2016 принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

* главная улица; основные улицы сельского поселения
* основная улица в жилой застройке; местные улицы
* второстепенная улица в жилой застройке; местные дороги
* проезд, проезды

В таблице 3 приведена классификация проектируемой улично-дорожной сети.

Таблица 3 – Классификация улиц Большеталдинского сельского поселения

| **№ п/п** | **Категория сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Наименование улицы** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | |
| **с. Большая Талда** | | | | |
| 1 | Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | ул. Центральная | |
| 2 | Основная улица в жилой застройке | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | ул. Вахрушева | |
| 3 | Второстепенная улица в жилой застройке | Связь между основными жилыми улицами | ул. Заречная | |
| ул. Луговая | |
| ул. Весенняя | |
| ул. Студенческая | |
| ул. Молодежная | |
| ул. Октябрьская | |
| ул. Солнечная | |
| ул. Краснояровская | |
| **д. Малая Талда** | | | | |
| 1 | Основная улица в жилой застройке | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | | ул. Центральная |
| 2 | Второстепенная улица в жилой застройке | Связь между основными жилыми улицами | | ул. Береговая |
| **д. Осиновка** | | | | |
| 1 | Второстепенная улица в жилой застройке | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | | ул. Центральная |

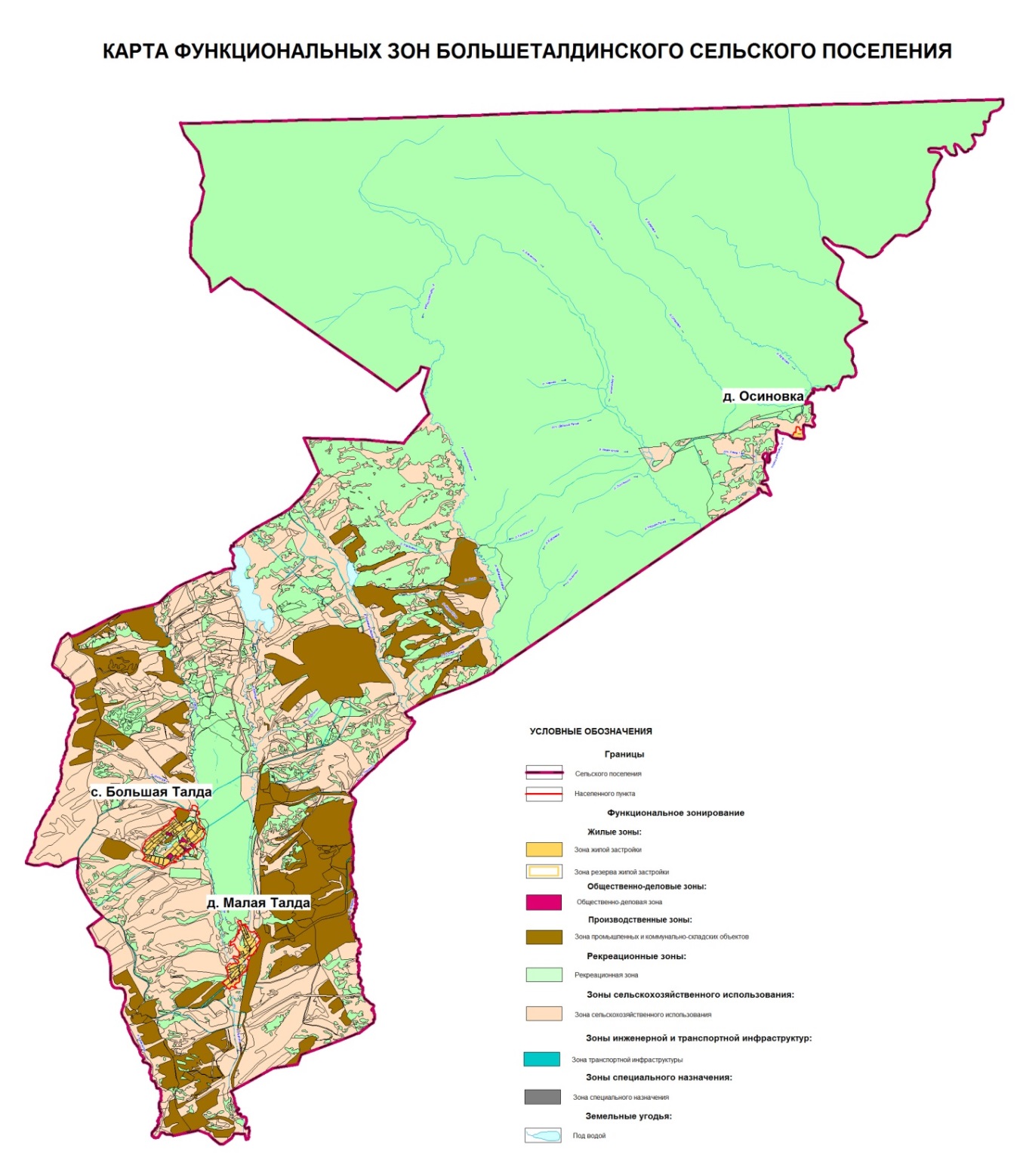


Рисунок 4 – Карта функциональных зон Большеталдинского сельского поселения согласно разработанному генеральному плану

**2.2.3 Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (таблица 4), определённой на основе макромодели:

Таблица 4 – Транспортный спрос на УДС Большеталдинского сельского поселения

| **№ дороги по постановлению** | **Реестровый номер дороги** | **Наименование дороги по постановлению** | **Транспортный спрос, %** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 16 | 32-222-804 ОП МП БТ 1 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Октябрьская | 20-30 |
| 17 | 32-222-804 ОП МП БТ 2 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Весенняя | 10-20 |
| 18 | 32-222-804 ОП МП БТ 3 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Луговая | 10-20 |
| 19 | 32-222-804 ОП МП БТ 4 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Солнечная | 10-20 |
| 20 | 32-222-804 ОП МП БТ 5 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Молодежная | 10-20 |
| 21 | 32-222-804 ОП МП БТ 6 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Студенческая | 10-20 |
| 22 | 32-222-804 ОП МП БТ 7 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Заречная | 10-20 |
| 23 | 32-222-804 ОП МП БТ 8 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Центральная | 10-20 |
| 24 | 32-222-804 ОП МП БТ 9 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Вахрушева | 10-20 |
| 25 | 32-222-804 ОП МП БТ 10 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, с. Большая Талда, ул. Красноярская | 10-20 |
| 26 | 32-222-804 ОП МП БТ 11 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Центральная | 20-30 |
| 27 | 32-222-804 ОП МП БТ 12 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Береговая | 10-20 |
| 26 | 32-222-804 ОП МП БТ 11 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Центральная | 20-30 |
| 27 | 32-222-804 ОП МП БТ 12 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, д. Малая Талда, ул. Береговая | 10-20 |
| 13 | 32-222-800 ОП МР 013 | Автодорога/ Кемеровская область-Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ, подъезд к д. Малая Талда | 10-20 |

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Большеталдинского сельского поселения присутствуют автомобильный и железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и внутри поселения. Автомобильный транспорт имеется как в личной собственности граждан, так и собственности юридических лиц на территории поселения.

Так же по территории сельского поселения проходят железнодорожные пути, обслуживающие производственные нужды. На железнодорожный транспорт приходится основная часть перевозки грузов, сырья и угля. К промышленным и угольным шахтам, разрезам подведены местные железнодорожные пути.

**2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным сообщением. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 160 км.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 5:

Таблица 5 – Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них | 160 |
| 2 | дорог федерального значения | - |
| 3 | дорог регионального значения | - |
| 4 | дорог местного значения | 160 |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | 152 |

Таблица 6 - Характеристика дорог и обеспеченности дорогами в разрезе населённых пунктов Большеталдинского сельского поселения Прокопьевского муниципального округа Кемеровской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды автомобильных дорог и показатели транспортного обеспечения населения техникой и дорогами** | **Показатели по н.п. Большая Талда** | **Показатели по н.п. Малая Талда** | **Показатели по н.п. Осиновка** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Автомобильные дороги внутри населенного пункта, всего, км.: | 22,300 | 3,2 | 0,5 |
| 1.1 | - с асфальтовым покрытием | 21,3 | 1,421 | 0,00 |
| 1.2 | - со щебеночным покрытием | 0,7 | 0,3 | 0,00 |
| 1.3 | - с грунтовым покрытием | 0,3 | 1,479 | 0,5 |
| 2 | Обеспеченность дорогами, всего, на одного жителя: | 8,3 | 26,4 | 0,25 |
| 2.1 | - с асфальтовым покрытием | 4,7 | 11,7 | 0,00 |
| 2.2 | - со щебеночным покрытием | 0,5 | 2,5 | 0,00 |
| 2.3 | - с грунтовым покрытием | 0,2 | 12,2 | 0,25 |
| 3 | Обеспеченность дорогами: | - | - | - |
| 3.1 | - с асфальтовым покрытием | 56,9 | 44,4 | 0 |
| 3.2 | - со щебеночным покрытием | 3,3 | 9,4 | 0 |
| 3.3 | - с грунтовым покрытием | 1,4 | 46,2 | 100 |
| 4 | Остановочные павильоны | 5 | 1 | 0 |
| 5 | Транспортные средства, всего: | 168 | 23 | 1 |
| 5.1 | - легковой автомобиль, ед. | 127 | 12 | 0 |
| 5.2 | - грузовой автомобиль, ед. | 7 | 2 | 0 |
| 6 | Трактор, ед. | 10 | 3 | 0 |
| 7 | Мотоцикл, ед. | 18 | 2 | 0 |
| 8 | Снегоход, ед. | 6 | 4 | 0 |

Автомобильные дороги внутри населенного пункта Большая Талда:

1 - с асфальтовым покрытием

2 - с щебеночным покрытием

3 - с грунтовым покрытием

Рисунок 5 – Процентное соотношение дорог по покрытию в селе Большая Талда

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации населения по данным Маркетингового автомобильного агентства на начало 2020 года составляет 251-300 единиц транспорта на 1000 человек в Кемеровской области. В Большеталдинском сельском поселении уровень автомобилизации ниже, чем в целом по Кемеровской области почти в 2 раза. Общее количество транспортных средств, в том числе в собственности граждан в населенных пунктах сельского поселения представлено в таблице 7. Таким образом, уровень автомобилизации составил 129 ед./1 тысячу человек, однако наблюдается постепенный рост.

Таблица 7. – Сведения о наличии легковых автомобилей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя**  **Легковые автомобили, единиц транспортных средств** | **Значение показателя по годам** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Легковые автомобили, единиц транспортных средств | 112 | 120 | 139 | 150 |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц транспортных средств | 16 | 9 | 7 | 9 |
| 3 | Общественный транспорт | 1 | 1 | 1 | 1 |

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Большеталдинском сельском поселении организованы парковки в с. Большая Талда (около школы, садика, СДК, территориального отдела поселения), таким образом, обеспеченность парковочными местами является достаточной, количество парковочных мест будет увеличено в соответствии с развитием социально-экономической инфраструктуры поселения в зависимости от потребности населения поэтапно в соответствии с муниципальными программами и увеличением количества автотранспортных средств в поселении.

Таблица 8 – Сведения о парковочных местах на территории Большеталдинского сельского поселения

| **№ п/п** | **Парковка (назначение)** | **Вид покрытия** | **Адрес** | **Состояние** | **Количество мест** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | |
| 16 | Для инвалидов | асфальт | С. Большая Талда ул. Центральная, 72 | Удовл. | 1 | |
| 17 | Парковка ДК | асфальт | С. Большая Талда ул. Вахрушева, 31 | Удовл. | 20 | |
| 18 | Банк  Общежитие | асфальт | С. Большая Талда ул. Вахрушева, 4 | Удовл. | 20 | |
| Итого: | | | | | | 41 | |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы: — весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. ст. 2, 4 УЖТ; ст. 2 Закона о железнодорожном транспорте); — автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров; — внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п. 2 ст. 95 КВВТ);

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Из села Большая Талда до г. Прокопьевска 3 раза в день ходит рейсовый автобус.

Внутри сельского поселения все населенные пункты связаны между собой асфальтированными дорогами, деревня Осиновка имеет дачную специализацию и не задействована в автобусном сообщении.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными павильонами, заездными карманами. Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Большеталдинского сельского поселения с городом Прокопьевском, используются также для передвижения между населенными пунктами сельского поселения. Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели. Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения высокая. Оборудована велопарковка возле здания Сельского дома культуры в селе Большая Талда. Часть улиц нуждается в благоустройстве: укладке и отсыпке асфальтобетонного полотна.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Большеталдинское сельское поселение по уровню транзитного транспорта занимает одно из лидирующих мест среди населенных пунктов Прокопьевского муниципального округа. На одного жителя поселения приходится 4,5 единицы транзитных автомототранспортных средств. Работа реальных секторов экономики, равно как и рост доходов населения, объективно ведут к дальнейшему росту уровня автомобилизации поселения и плотности транспортных потоков, что еще больше усложняет ситуацию.

Кроме того, само географическое положение поселения делает неизбежным высокую интенсивность движения транспортных средств. По территории поселения проходит дорога, ведущая к горному отводу угольного бассейна, где расположены одни из самых крупных угледобывающих компаний Кузбасса.

Основные проблемы в дорожной сети поселения это быстрый износ дорожного полотна в связи с большим потоком транзитного транспорта, недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Автомобильные дороги поселения, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем износ автодорог общего пользования местного значения требует капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно заделки выбоин асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка и обновление дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, **учитывая прогнозы плотности транзитного транспорта и увеличение автомобильного парка**, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Большеталдинского сельского поселения носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

# В настоящее время организациями, занимающимися благоустройством дорог в поселении, являются организации, которые выбираются согласно процедурам, проводимым согласно федеральному закону № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

# Таким образом, комплекс работ по обслуживанию транспортной инфраструктуры осуществляется следующими организациями:

# - дорожная разметка – ОАО «Новокузнецкое ДРСУ»;

# - система видеонаблюдения и сигнализации на улицах поселения – ООО «МПБ-Строй»;

# - ремонт дорог, ямочный ремонт – ООО «Транспортные услуги Киселёвска»;

# - анализ асфальтобетонного покрытия – ООО «Кузбасский центр дорожного хозяйства»;

# - Очистка дорог от снега – ИП Шепелев Владимир Васильевич.

# Таким образом, Территориальным управлением Прокопьевского муниципального округа координируется целый комплекс работ по поддержанию состояния транспортной инфраструктуры, дорожных служб, в результате чего состояние транспортной инфраструктуры поддерживается на высоком уровне, в целом население Большеталдинского сельского поселения устраивает ситуация на дорогах и качество дорожного покрытия. Все мероприятия проводятся на основании реализации муниципальных программ.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий – далее ДТП), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорого в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

Информация по уровню ДТП на территории поселения указана в таблице 9. Для устранения ДТП необходимы дополнительные меры и беседы с детьми для соблюдения правил дорожного движения, а также необходимые знаки в местах перехода детей.

Таблица 9 – Сведения об уровне ДТП на территории Большеталдинского сельского поселения

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1. | Количество ДТП, ед. | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 |
| 2. | Количество ДТП с пострадавшими, ед. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 3. | Погибло, чел. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4. | Ранено, чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Пострадавших детей, чел. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить предварительные мероприятия (паспортизация и постановка дорог на кадастровый учет) и финансирование проекта безопасности дорожного движения на территории округа, обеспечение знаками дорожной безопасности по рекомендациям ГИБДД Прокопьевского муниципального округа, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду. Первая группа последствий связана с производством автомобилей: – высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности; – собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.). Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей: – потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов; – продукты истирания шин и тормозов; – шумовое загрязнение окружающей среды; – материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки: – развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.); – поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды). Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей. Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Большеталдинского сельского поселения транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Инвестиционная привлекательность территории Большеталдинского сельского поселения находится на высоком уровне и полностью зависит от предприятий угольной промышленности, которые действуют на данной территории, полезных ископаемых, хорошо развита социальная и коммунальная и транспортная инфраструктура, но экологическая ситуация неблагоприятная, поэтому не ожидается высоких темпов развития транспортной инфраструктуры. В случае роста добычи прогнозируется развитие транспортной сети, с одновременным поддержанием в хорошем состоянии действующей транспортной инфраструктуры.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы округа является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части до нормативного уровня.

В соответствии с мероприятиями по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, согласно генеральному плану, необходимо выполнить:

* строительство подъездной дороги к д. Осиновка.

Железнодорожная инфраструктура в настоящий момент является одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности Прокопьевского муниципального округа. Необходимо развивать внутри окружные связи, включающее главным образом строительство подъездных путей для освоения природно-ресурсного потенциала:

* строительство подъездных железнодорожных путей от села Большая Талда в район Новоказанского месторождения каменного угля.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы сельского поселения является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение улиц в границах красных линий квартала и частично проезжей части с учетом нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области, СНиП 2.07.01-89\*.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Государственный стандарт РФ "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст).
9. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
10. Генеральный план Большеталдинского сельского поселения;
11. Средства массовой информации (интернет-сайт администрации Прокопьевского муниципального округа).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично–дорожной сети на территории Большеталдинского сельского поселения производиться из муниципального бюджета и регионального бюджета в виде субсидий.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Большеталдинского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 310 954,96 тысяч рублей.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в Прокопьевском муниципальном округе на 2020-2023 годы» с изменениями от 30.12.2020;

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2021 годы» (с изменениями от 09.09.2020.);

- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 30.06.2015 № 212 «Об утверждении региональной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области – Кузбасса» на 2015 - 2027 годы»;

- Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2017 № «Об утверждении государственной программы Кемеровской области - Кузбасса «Формирование современной городской среды Кузбасса» на 2018 - 2024 годы».

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Большеталдинском сельском поселении за последние годы был создан прогноз изменения численности населения.

Таблица 8. - Прогноз численности населения к расчетному сроку

| № | Показатели | Значения показателей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2031 |
| **1** | **2** | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Общая численность населения, человек | 1073 | 1054 | 1073 | 1050 | 985 | 941 |

На основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет медленно падать, что связано с неблагоприятной экологической ситуацией.

Численность населения может увеличиться в случае увеличения угледобычи и стоимости угля, а также за счёт привлечения новых работников и создания дополнительных рабочих мест. Данное обстоятельство является ключевым фактором развития муниципального образования, дающим толчок как для создания необходимых объектов инженерной инфраструктуры.

Ожидается, что показатели естественного движения населения изменяться незначительно и показатели смертности и рождаемости продолжат компенсировать друг друга.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, изменение объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с окружными, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового железнодорожного и автомобильного транспорта.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения, тем не менее для развития поселения важное значение бы имели следующие мероприятия:

- разработка специализированными организациями проекта развития грузовых перевозок по железнодорожным путям Большеталдинского сельского поселения, их модернизация;

- улучшения качества железнодорожных транспортных путей, обеспечение безопасности для населения и осуществления безопасных грузовых перевозок.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения**.**

Таблица 9 – Прогноз уровня автомобилизации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1162 | 1147 | 1132 | 1117 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 163 | 176 | 189 | 202 |
| 3 | Уровень автомобилизации, ед./ на 1 000 человек | 140 | 153 | 167 | 181 |

* 1. **Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с ростом автомобилизации планируется развитие парковочного пространства для улучшения качества жизни населения, формирования комфортной среды, а также возможностей для размещения автомобилей в случае проведения мероприятий на территории села, поддержание существующих парковочных мест в соответствующем нормам состоянии.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. В целом прогнозируется нулевой уровень ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики территориального управления, направленной на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного полотна, удобства функционирования инфраструктуры для поселения.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

**Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:**

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения новых месторождений полезных ископаемых и наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Большеталдинского сельского поселения это является возможным.

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 75% и долю краевого бюджета в размере 25 % возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2031 года, а также проектировать новые дороги для грузоперевозок угля.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Таблица 10 Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития)

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Значение показателя** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Базовый Вариант** | **Инновационный вариант** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе | км |  |  |
| 1.1 | федеральных | км | 0 | 0 |
| 1.2 | региональных | км | 0 | 0 |
| 1.3 | муниципальных | км | 0 | 0 |
| 1.4 | внутрипоселковых | км | 160 | 160 |
| 2 | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте | км | 50,00 | 20,00 |
| 3 | Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям | км | 136,00 | 152,00 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) | | | | |
| 1 | Количество маршрутов общественного транспорта | Ед. | 1 | 2 |
| 2 | Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта | км. | 110 | 110 |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) | | | | |
| 1 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | Ед. | 0 | 0 |
| 2 | Снижение социального риска от ДТП | Чел./1000 населения | 0 | 0 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта организации дорожного движения, строительство на территории поселения АЗС и СТО.

Реконструкция дорог с целью изменения категории или реорганизация движения транспорта на территории поселения не планируются. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами…

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 11

Таблица 11 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой) | | | |
| 1.1 | Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских  образовательных учреждений | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | 2020-2031г. |
| 1.2 | Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | Протяженность 500 метров | 2025 |
| 1.3 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | периодически |
| 1.4 | Разработка проекта организации дорожного движения | Согласно действующему законодательству | 1 раз в 5 лет |
| 1.5 | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | 2022 |
| 1. Автомобильный общественный транспорт | | | |
| 2.1 | Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных и железнодорожных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО в поселении. Мероприятие планируется к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность улично-дорожной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Большеталдинского сельского поселения планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Таблица 12. - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Организация системы пешеходных направлений | Площадь 500 М2 | 2022 |
| 2 | Организация веломаршрутов и дополнительных велопарковок | Показатели определяются проектом | 2022 |

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

Таблица 13 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 2 | Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения | Согласно действующему законодательству | 2022 |
| 3 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение Муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории поселения | периодически |
| 4 | Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |
| 5 | Оптимизация маршрутов грузового железнодорожного транспорта в соответствии с потребностью промышленных предприятий | Определяется на основании анализа грузопотока | (не реже 1 раза в 5 лет) |

Периодические мероприятия по развитию сети дорог поселения

Мероприятия развития сети дорог в Большеталдинском сельском поселении:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожной сети согласно генеральному плану Большеталдинского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

е) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- оформление бесхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожной сети согласно генеральному плану Большеталдинского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;

- разработать проект безопасности дорожного движения;

- оборудовать улично-дорожную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

- реализовать проект организации дорожного движения.

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

б) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.

Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.

2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.

3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1.Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль над состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

г) мероприятия по мониторингу и контролю над работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль над работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Большеталдинского сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен проводиться муниципальным образованием Прокопьевский муниципальный округ.

В 2021 году по поселению выполнены следующие работы по освещению.

Таблица 13 - Выполненные работы по освещению

| **№ п.п.** | **Местоположение** | **Протяженность** | **Сведения о выполнении работ** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | д. Тыхта | - |  |
| **ул. Молодёжная** | 0,6 | Выполнено 26.05.21 |
| **с. Большая Талда** | | | |
| 2 | ул. Солнечная (реконструкция) | 0,9  Выполнено 25.03.21 | |
| Итого: | | 1,5 | 1,5 |

На территории поселения запланированы и выполнены следующие виды работ по асфальтированию дорог, отраженные в таблице 14.

Таблица 14 – Мероприятия по асфальтированию дорог запланированные на 2021 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды выполняемых и запланированных работ на 2021 год** | **Количественные параметры (при наличии)** | **Лимиты денежных средств** | **Сумма контракта, руб.** | **Исполнитель** | **Процент выполнения** | **Предполагаемые сроки выполнения** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **с. Большая Талда** | | | | | | |
| Ямочный ремонт асфальта ул. Центральная, ул. Краснояровская, ул. Вахрушева, ул. Луговая | - | 629 791,00 | 626 642,04 | ИП Тумеян Д.С. | 100% | до 01.07.2021 |
| Пешеходная дорожка от ул. Заречной до ул. Вахрушева | 0,57 | 2 183 035,00 | 1 822 834,06 | ИП Шекоян Р.Р. |  | до 15.09.2021 |

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания

**Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 14. - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы,**  **мероприятия** | **Источник**  **финансирования** | **Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2031** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | | | |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | | |
| Государственная программа Кемеровской области - Кузбасса "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2026 годы  Содержание и ремонт дорог регионального И межмуниципального назначения, проходящих по территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40000,00 | 58667,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8000,00 | 14667,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12000,00 | 22000,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20000,00 | 22000,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.1 - Отсыпка дорог Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 910,00 |
| Местный бюджет | 81,60 | 150,00 | 140,00 | 130,00 | 130,00 | 910,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.2 - Чистка дорог, сезонное содержание дорог  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 28224,00 |
| Местный бюджет | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 4032,00 | 28224,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.4 –  Установка, приобретение дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков (проектами организации дорожного движения) и нанесение дорожной разметки  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 910,00 |
| Местный бюджет | 159,31 | 230,00 | 180,00 | 130,00 | 130,00 | 910,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Пешеходный** | | | | | | | |
| Мероприятие 9.5 - Ограждения дорог, пешеходные дорожки и ограждения к ним  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 210,00 |
| Местный бюджет | 26,77 | 50,00 | 40,00 | 30,00 | 30,00 | 210,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 11 - Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП)  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 7000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 1200,00 | 1100,00 | 1000,00 | 1000,00 | 7000,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** | | | | | | | |
| Мероприятие 8 - Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 7 - Обслуживание системы ГЛОНАСС (движение школьных автобусов) и РНИС  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 555,10 |
| Местный бюджет | 78,20 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 79,30 | 555,10 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 6. - Приобретение и установка проблесковых маячков  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 5,60 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 5,60 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.** | | | | | | | |
| Мероприятие  Разработка проектно-сметной документации и строительство дороги около 10 км с целью оснащения дорогами новых жилых районов  Мероприятие  Разработка проектно-сметной документации и строительство дороги около 10 км с целью оснащения дорогами новых жилых районов | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40000,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30000,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5000,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;** | | | | | | | |
| Формирование необходимых парковок при росте автомобилизации поселения  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 210,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 210,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | | | | | | | |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории поселения | Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 140,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 140,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие 9.3 –  Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (капитальный и текущий ремонт дорог, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения).  Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения  в Прокопьевском муниципальном округе» на 2020-2023 годы» | Всего | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 55800,00 |
| Местный бюджет | 10726,98 | 12450,00 | 10000,00 | 9300,00 | 9300,00 | 55800,00 |
| Иные не запрещенные законодательством источники: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025-2031** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее –субъекты экономической деятельности) на территории поселения | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильный транспорт | Дорожная разметка на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей, м. | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Проект организации дорожного движения | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 4 | 5 | 5 | 8 | 8 | 10 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Пешеходное движение в с. Большая Талда, м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 500 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), увеличение дорог, состояние которых соответствует нормативным требованиям | 5,00 | 10,00 | 15,00 | 20,00 | 25,00 | По состоянию улично-дорожной сети |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (грунтовых) | Текущий ремонт дорог, км. | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 0,00 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00, | 10,00 | 6,00 |
| Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Система | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Установка остановочного павильона | 1 объект | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Оптимизация парка подвижного состава в соответствии с потребностью | Мониторинг пассажиропотока, оптимизация маршрутов и количества транспортных средств общественного транспорта | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных) | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 80 |

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов).**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Большеталдинского сельского поселения является элементом транспортной системы округа и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Большеталдинского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Председатель Совета народных депутатов

Прокопьевского муниципального округа И.А. Лошманкина